



STAR CHOPPER 440

BEDIENUNGSANLEITUNG • USER GUIDE

STAR CHOPPER 440

INHALTSVERZEICHNIS TABLE OF CONTENTS

Einleitung	Introduction.....	3
Lieferumfang	Included in this package.....	4
Benötigtes Zubehör	Needed accessories	4
Technische Daten	Technical specifications	4
Schnellstart	Quick Start	5
Checkliste vor dem Flug	Checklist before the flight.....	5
Start	Start	5
Checkliste nach dem Flug	Checklist after the flight	5
Fernsteuerung	Remote Control	6
Bedienelemente	Operational controls	6
Menüfunktionen	Menu functions	7
LC Display	LC Display	7
Funktionen/Trimmung.....	Functions/Trim.....	8
Binding	Binding	9
Umbau von Mode 1 und 2.....	Mode 1 and 2 conversion.....	10
Einsetzen der Akkus	Insertion of batteries	11
Helikopter.....	Helicopter.....	11
Übersicht.....	Overview	11
Empfänger inkl. 3-Achsen Gyro und Mischer	Receiver incl. 3-axis gyro and mixer.....	12
Einlegen des Flugakkus	Insertion of the flight battery	12
Achsen des Helikopters.....	Axes of the helicopter	12
Flugvorbereitung	Preparations before flight	13
Laden des Flugakkus	Charging the flight battery	13
Initialisierung	Initializing	13
Flugsteuerung	Flight control	14
Der erste Start.....	The first flight	16
Fehlerbehebung.....	Troubleshooting guide.....	17
Wechseln der Rotorblätter.....	Replacement of the main rotor blades	17
Explosionszeichnung	Explosion drawing.....	18
Ersatzteilliste	Spare part list.....	19
Allgemeine Garantie- und Gewährleistungsbestimmungen	Repair procedures / Limited warranty	20
Warnhinweise	Warning notes.....	22
Allgemeine Hinweise	General notes.....	24
WEEE Hinweise.....	WEEE notes.....	24
CE Hinweise	CE notes	24
Akkuentorgungshinweise	Battery disposal notes.....	24
Versicherungshinweis	Insurance notes.....	24

EINLEITUNG INTRODUCTION

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf eines LRP STAR CHOPPER 440 entschieden haben.

Der LRP STAR CHOPPER 440 ist ein fertig vormontiertes, frei fliegendes, drehzahlgesteuertes Helikoptermodell mit einem Single Blade Rotorkopf Design und einem kardangetriebenen Heckrotor mit pitch-control. Der Helikopter wird über einen 2.4Ghz F.H.S.S. Sender gesteuert und ist für den In- und Outdoor Einsatz bei keinem bis wenig Wind vorgesehen. Der LRP STAR CHOPPER 440 zeichnet sich durch gutmütige Flugeigenschaften, eine präzise Steuerung und eine hohe Flugstabilität aus. Er ist werksseitig bereits eingeflogen und sehr robust.

Modellhelikopter sind generell schwieriger zu steuern als ein Flächenmodell, deshalb lesen Sie bitte vor der ersten Inbetriebnahme die Anleitung und die Warnhinweise sorgfältig durch. Sollten Fragen auftauchen können Sie gerne Ihren Fachhändler kontaktieren oder sich an unsere Technik + Service Hotline wenden.

Technik + Service Hotline für D:

0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0,49eur/Minute aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

Technik + Service Hotline für A:

0900 270 313 (0,73eur/Minute aus dem österreichischen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

Thank you for choosing this LRP STAR CHOPPER 440.

The LRP STAR CHOPPER 440 is a pre-assembled, free flying, radio-controlled model helicopter with a single blade rotor head design and a shaft-driven tail rotor with pitch-control. The remote control is based on 2.4Ghz F.H.S.S. technology. The helicopter can be used indoors and outdoors when there is very little to no wind. The LRP STAR CHOPPER 440 is easy to fly and features a precise control and high flight stability. The helicopter is factory tuned, tested and very robust.

Model helicopters in general are harder to control than model airplanes. Therefore be sure to read the user guide and the warning notes completely before flying your helicopter the first time.

STAR CHOPPER 440

LIEFERUMFANG INCLUDED IN THIS PACKAGE

- 1 St. vormontierter und eingeflogener LRP STAR CHOPPER 440
- 1 St. Brushless Regler
- 1 St. Empfänger inkl. 3-Achsen Gyro und Mischer
- 1 St. 2.4GHz F.H.S.S. Sender
- 1 St. 220V Ladegerät mit Balancer für 2 und 3 Zellen Lipo Akkus
- 1 St. LiPo Akku 1000mAh
- 2 St. Ersatzrotorblätter
- 1 St. Bedienungsanleitung

BENÖTIGTES ZUBEHÖR:

- 8 St. AA Mignon Batterien z.B. No.78850 LRP Alkaline Ultra Performance

- 1 pc. pre-assembled und factory tuned LRP STAR CHOPPER 440
- 1 pc. brushless speed control
- 1 pc. receiver incl. 3-axis gyro and mixer
- 1 pc. 2.4GHz F.H.S.S. transmitter
- 1 pc. 220V charger with balancer for 2S and 3S LiPo batteries
- 1 pc. LiPo battery 1000mAh
- 2 pcs spare main rotor blades
- 1 pc. user guide

NEEDED ACCESSORIES:

- 8 pcs AA-size batteries (e.g. LRP No.78850 LRP Alkaline Ultra Performance)



TECHNISCHE DATEN

- Single Blade Rotorkopf Design
- Kardan angetriebener Heckrotor
- Flexible Rotorblätter
- Heckfinnen zur Stabilisierung
- Einstellbarer Gyro zur automatischen Stabilisierung
- Präzise Mikroservos
- Brushless Motor
- Brushless Regler
 - Länge ohne Rotor: 430mm
 - Rotor Durchmesser: 440mm
 - Gewicht (flugfertig): 280g

FERNSTEUERUNG

- 4-Kanal Computer Digital Proportional Sender mit 2.4GHz F.H.S.S. Technologie
- Trimmungsfunktion
- LC Display mit Beleuchtung
- Automatische Kalibrierfunktion
- Mode 1 bis 4

TECHNICAL SPECIFICATIONS

- Single Blade rotor head design
- Shaft-driven tail rotor
- Flexible rotor blades
- Rear stabilizing fins
- Adjustable gyro
- Precise micro servos
- Brushless motor
- Brushless ESC
 - Lenght without rotor: 430mm
 - Rotor diameter: 440mm
 - Weight (ready to fly): 280g

REMOTE CONTROL

- 4-Channel Computer Digital Proportional Control with 2.4GHz F.H.S.S. technology
- Trim function
- LC display with backlight
- Automatic calibration
- Mode 1 to 4

SCHNELLSTART QUICK START

CHECKLISTE VOR DEM FLUG

1. Überprüfung der Komponenten auf sichtbare Beschädigungen. Beschädigte Komponenten müssen vor einem erneuten Flug ausgetauscht werden.
2. Überprüfen aller Schraub- und Steckverbindungen auf festen Sitz. Lose Schraub- und Steckverbindungen müssen vor dem Betrieb gesichert werden.
3. Überprüfung der Umgebung auf Gefahrenstellen.
4. 8x AA Mignon Batterien in die Fernsteuerung einsetzen.
5. Fernsteuerung einschalten. Dann den Helikopter einschalten.
6. Funktionskontrolle aller Komponenten.
7. Reichweitentest durchführen.

START

1. Flugakku laden.
2. Trimmungen neutral, Gas in Pos. Aus stellen.
3. Sender anschalten.
4. Flugakku an den LRP STAR CHOPPER 440 anschließen. 5s warten bis der eingebaute Gyro initialisiert hat.
5. Fliegen.

CHECKLISTE NACH DEM FLUG

1. Hubschrauber ausschalten.
2. Fernsteuerung ausschalten.
3. Überprüfung der Komponenten auf sichtbare Beschädigungen. Beschädigte Teile vor dem nächsten Flug austauschen.

CHECKLIST BEFORE THE FLIGHT

1. Check all components for visible damage. Damaged components have to be exchanged before the flight.
2. Check all screw fittings and plug connections for a tight fit. Loose screws or plugs have to be secured before the flight.
3. Check your surrounding for dangerous spots.
4. Insert 8 pcs. AA-size batteries into the transmitter.
5. Switch on the transmitter before you switch on the helicopter.
6. Check all functions of your helicopter and its components.
7. Make a maximum range check.

START

1. Charge the flight battery
2. Put all trim buttons to neutral. Throttle to the Off-position.
3. Switch on transmitter.
4. Connect the flight battery to the LRP STAR CHOPPER 440. Wait approx. 5 seconds until the built-in gyro has initialized itself.
5. Fly!

CHECKLIST AFTER THE FLIGHT

1. Switch off helicopter.
2. Switch off transmitter.
3. Check all components for visible damage. Damaged components have to be exchanged before the next flight.

STAR CHOPPER 440

FERNSTEUERUNG REMOTE CONTROL

BEDIENELEMENTE OPERATIONAL CONTROLS



Ladebuchse für wiederaufladbare Akkus
Charging plug for rechargeable transmitter batteries



Batteriedeckel
Battery compartment cover

FERNSTEUERUNG REMOTE CONTROL

MENÜFUNKTIONEN

Scroll Taster

Hoch bzw. Runterscrollen der Menüpunkte

EXIT-Taster

Menü verlassen

Bestätigen-Taster

Menü aktivieren und Beleuchtung an

Wert erhöhen/verringern-Taster

Angewählten Menüpunkt An- oder Ausschalten

MENU FUNCTIONS

Up/ Down Function Key

Scroll Up/Down through the menu

EXIT Function Key

Exit menu

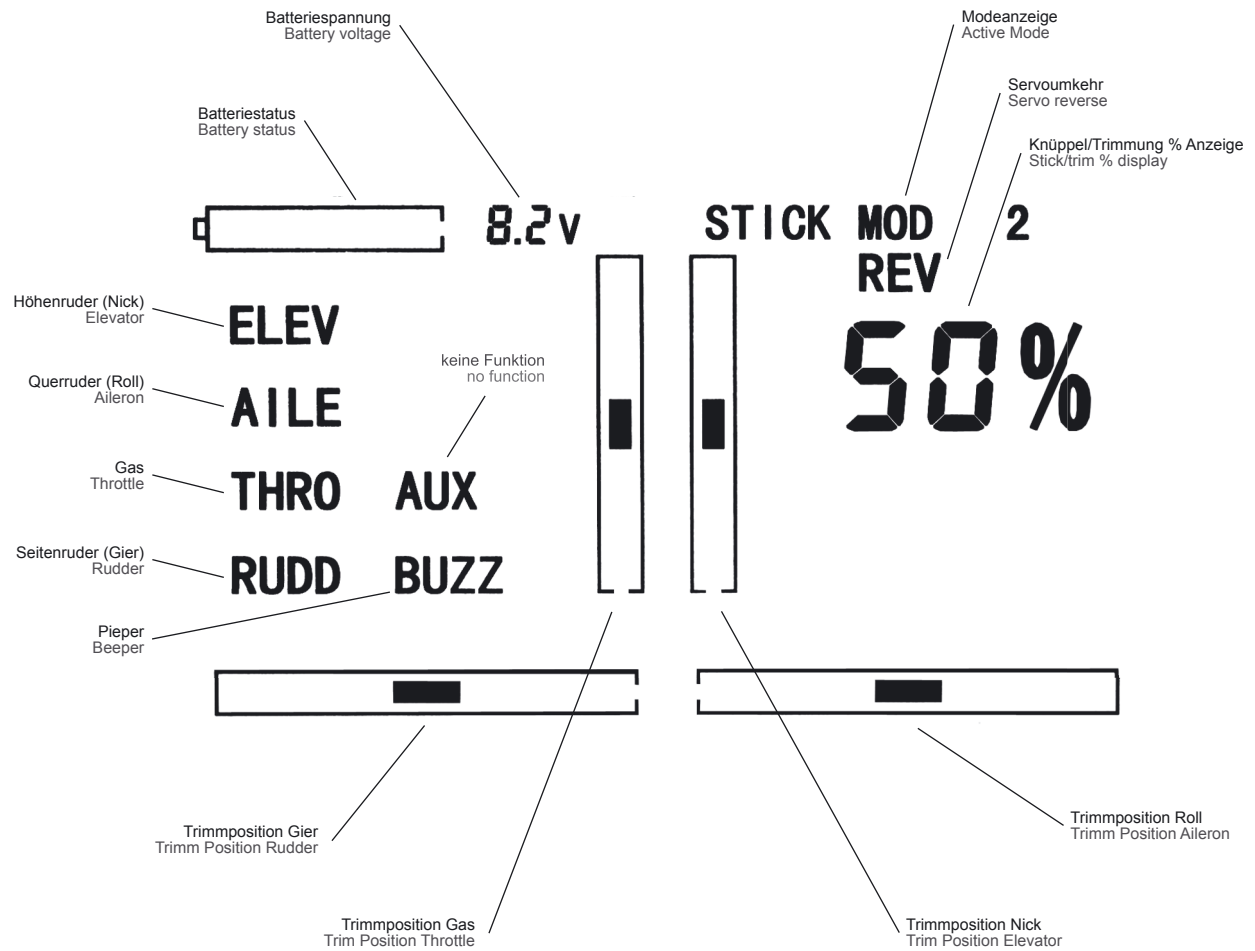
ENTER Function Key

Activate menu and backlight

Increase/Decrease Function Key

Turn selected menu item on or off

LC DISPLAY LC DISPLAY



STAR CHOPPER 440

FERNSTEUERUNG REMOTE CONTROL

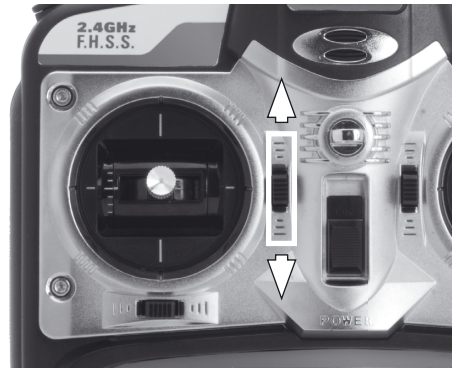
FUNKTIONEN/TRIMMUNG FUNCTIONS/TRIM

Gas Trimmhebel

Startet der Motor selbsttätig, muss der Gas Trimmhebel nach unten gezogen werden, bis der Motor stoppt. Kann der Motor mit dem Gasknüppel nicht gestartet werden, muss der Trimmhebel nach vorne gedrückt werden bis ein Start des Motors mit dem Gasknüppel möglich ist.

Throttle trim

If the main rotor starts spinning with the throttle stick at its lowest position, you have to move down the trim button until the main rotor does not start to spin. Move the throttle trim up, if the main rotor does not start to spin when you move the throttle stick.

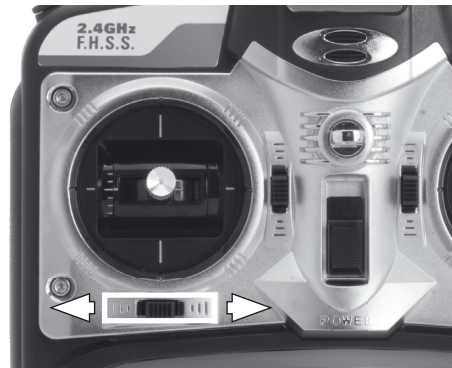


Gier Trimmhebel

Sollte der LRP STAR CHOPPER 440 während des Schwebeflugs um die Hochachse drehen (Gier rechts/links), kann dies mit dem Gier Trimmhebel ausgeglichen werden. Dreht die Nase des Helikopters nach links, muss am Trimmhebel nach rechts korrigiert werden. Dreht der Helikopter mit der Nase nach rechts muss am Trimmhebel nach links korrigiert werden.

Rudder trim

If your LRP STAR CHOPPER 440 turns left or right around the vertical axis during hovering, you can adjust this by moving the rudder trim. If the nose of the helicopter turns left, you have to move the rudder trim button to the right. If the nose of the helicopter turns right, you have to move the rudder trim button to the left.



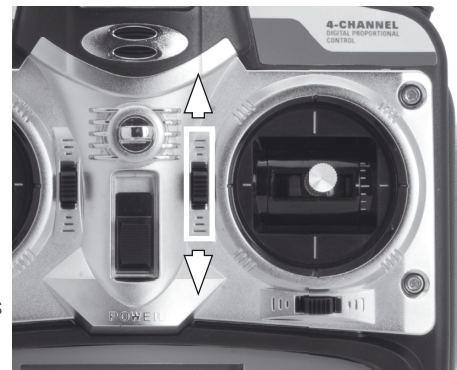
FERNSTEUERUNG REMOTE CONTROL

Nick Trimmhebel

Driftet der LRP STAR CHOPPER 440 während des Schwebeflugs um die Querachse nach vorne oder hinten, so wird dies mit dem Nick Trimmhebel korrigiert. Driftet er nach vorne wird der Trimmhebel nach hinten gestellt, bis ein neutrales Verhalten erreicht wird. Driftet er nach hinten wird der Trimmhebel stufenweise nach vorne gestellt.

Elevator trim

If your LRP STAR CHOPPER 440 drifts forward or backwards during hovering, you can adjust this by moving the elevator trim. If the helicopter drifts forward, you have to move the elevator trim button down. If the helicopter drifts backwards, you have to move the elevator trim button up.

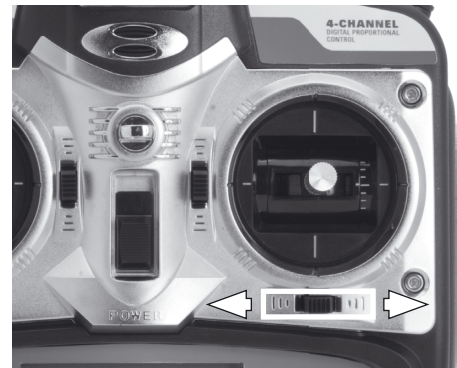


Roll Trimmhebel

Driftet der LRP STAR CHOPPER 440 über die Längsachse nach Rechts oder Links, so kann dies mit dem Roll Trimmhebel korrigiert werden. Die Trimmung erfolgt immer entgegen der Richtung des Drifts.

Aileron trim

If your LRP STAR CHOPPER 440 drifts to the left or to the right during hovering, you can adjust this by moving the aileron trim. If the helicopter drifts to the left, you have to move the aileron trim button to the right. If the helicopter drifts to the right, you have to move the aileron trim button to the left.



Ein/Aus Schalter

Der Sender wird hiermit ein- und ausgeschaltet.

On/Off switch

With this button, you can switch the transmitter on and off.

BINDING

Das Binding zwischen Sender und Empfängereinheit findet bei jedem Einschaltvorgang statt. Gehen Sie hierzu wie folgt vor:

1. Sender einschalten. Im Display bewegen sich die Trimmanzeigen von links nach rechts bzw. von oben nach unten. Der Sender befindet sich im Bind-Modus.
2. Akku einstecken. Die Status-LED im Empfänger beginnt zu blinken.
3. Nach 3-4sec schlagen alle Servos kurz aus. Nach weiteren 2-3sec piepst der Motor. Dies dient zur Bestätigung des Binding-Vorgangs.
4. Das Binding ist abgeschlossen.

BINDING

The binding between transmitter and receiver unit takes place every time you turn on the transmitter. Please proceed as follows:

1. Turn on the transmitter. The trimming displays start to move from left to right and from top to bottom. The transmitter is in binding mode.
2. Plug in the battery. The status led on the receiver unit starts to blink.
3. After 3-4sec all servos react for a short time. After another 2-3sec the motor beeps. This confirms the binding process.
4. The binding process is complete.

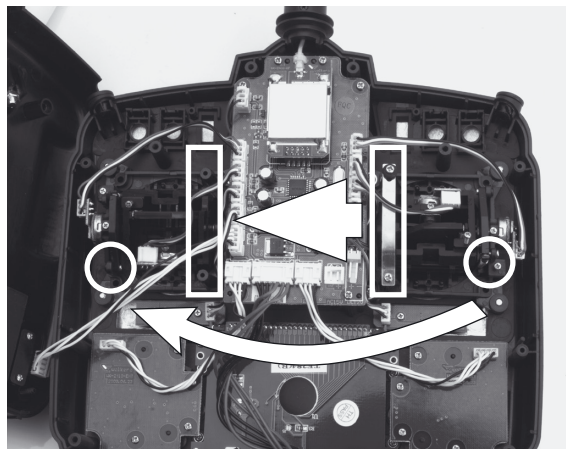
STAR CHOPPER 440

FERNSTEUERUNG REMOTE CONTROL

UMBAU VON MODE 1 UND 2 MODE 1 AND MODE 2 CONVERSION

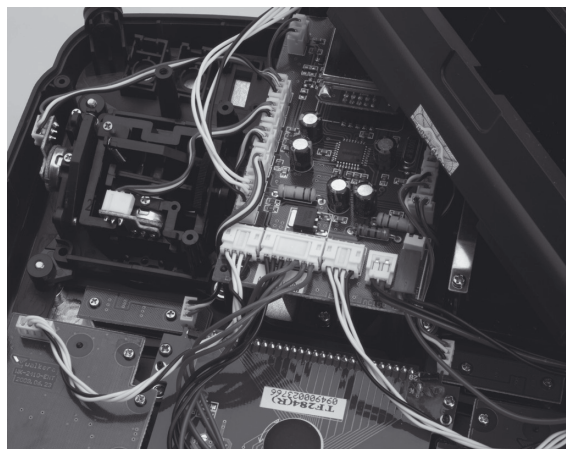


Die Schrauben, die Batterieabdeckung und die Batterien entfernen, dann das rückseitige Gehäuse vorsichtig abnehmen.
Remove the screws, the battery compartment cover and the batteries. Then gently remove the backhousing of the transmitter.



Die Schrauben A,B und die Gashaltfeder mit einem Schraubenzieher entfernen und auf der entsprechenden Stelle des anderen Knüppels befestigen.

Remove the screws A, B and the throttle spring holder with a screwdriver and mount them at the corresponding place of the opposite gimbal.



Das rückseitige Gehäuse wieder aufsetzen, sowie die Schrauben, die Batterien und die Batterieabdeckung befestigen. Schalten Sie den Sender ein und stellen Sie mit Hilfe des Menüs den korrekten Mode ein.

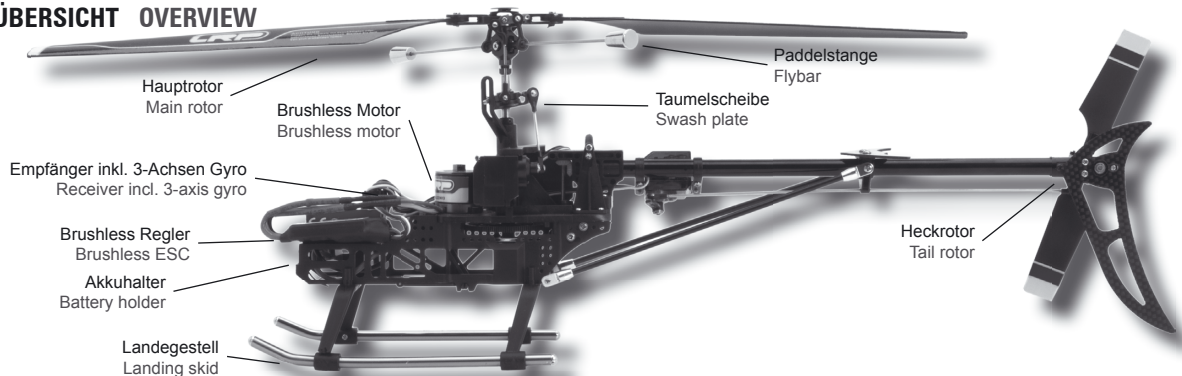
Re-attach the backhousing, fasten the screws and mount the batteries and the battery compartment cover. Switch on the transmitter and choose the correct Mode setting via the menu.

HELIKOPTER HELICOPTER

EINSETZEN DER AKKUS INSERTION OF BATTERIES



ÜBERSICHT OVERVIEW



Heckrotor - Der Hubschrauber wird durch das Drehmoment des Hauptrotors in eine Drehung versetzt (Giermoment). Um den Hubschrauber in einer stabilen Fluglage zu halten muss dieses Giermoment ausgeglichen werden. Dies geschieht durch den Heckrotor der eine gegensätzliche seitliche Kraft ausübt.

Paddelstange - Die Paddelstange dient zu Dämpfung des Rotorsystems.

Taumelscheibe - Die Taumelscheibe überträgt die Steuereingaben auf den Rotor.

Landegestell - Die „Räder“ des Helikopters. Flexibel, um auch leichtere Stöße beim Landen aufzunehmen ohne zu brechen.

Brushless Regler - 3-Phasen Brushless Drehzahlsteller zur Ansteuerung des Hauptmotors.

Empfänger inkl. 3-Achsen Gyro und Mischer - Die „Schaltzentrale“ des Helikopters. Diese beinhaltet den Kreisel (Gyro), die Mischer und den Empfänger.

Akkualter - Befestigung für den beigelegten Lipo Akku.

Tail rotor - Due to the torque of the main rotor, the helicopter is forced into a rotation. In order to stabilize the helicopter, this torque has to be compensated. The tail rotor does this compensation by applying an opposite force against the rotation of the main rotor.

Flybar - The flybar is used to dampen the main rotor system.

Swash plate - The swash plate transfers the control input from the servos to the main rotor.

Landing skid - The „wheels“ of your helicopter. They are flexible in order to absorb small impacts during landing without breaking.

Brushless ESC - 3-phase brushless ESC to control the RPM of the main motor.

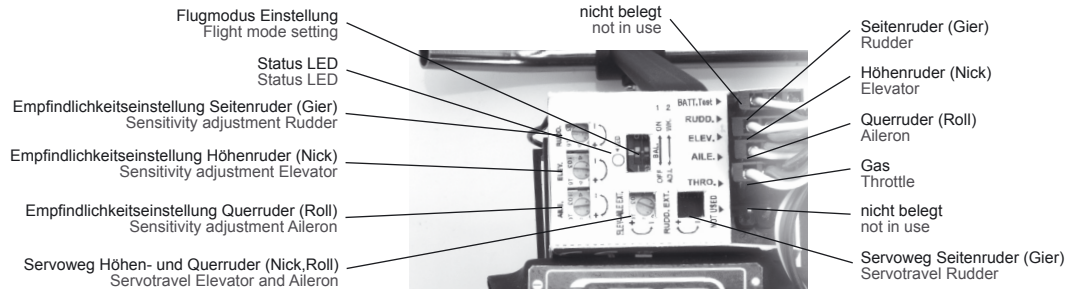
Receiver incl. 3-axis gyro and mixer - The „control center“ of your helicopter. This unit includes the gyro, the mixer and the receiver.

Battery holder - Holds the LiPo battery in place.

STAR CHOPPER 440

HELIKOPTER HELICOPTER

EMPFÄNGER INKL. 3-ACHSEN GYRO UND MISCHER RECEIVER INCL. 3-AXIS GYRO AND MIXER



EMPFINDLICHKEITSEINSTELLUNGEN

Diese Potentiometer dienen zur Einstellung der Gyrosensitivität aller 3 Achsen. Alle 3 Achsen können seperat eingestellt werden. Drehen nach + erhöht die Sensitivität, drehen nach - verringert die Sensitivität der jeweiligen Achse. Die Gyrosensitivität ist bereits vorab eingestellt und sollte von Anfängern nicht verändert werden.

SERVOWEG

Hiermit wird der maximale Servoweg eingestellt. Ein geringerer Servoweg macht den Helikopter leichter zu fliegen. Ein größerer Servoweg macht den Helikopter agiler.

FLUGMODUS EINSTELLUNG

Schalter 1 auf ON, Schalter 2 auf WK. Dies ist der normale Flugmodus. Alle Achsen sind stabilisiert.

Schalter 1 auf OFF, Schalter 2 auf WK. In diesem Flugmodus ist nur die Gierachse stabilisiert. Die Nick- und Rollachsen sind nicht stabilisiert. Dieser Flugmodus ist für Anfänger nicht geeignet.

Schalter 1 auf OFF, Schalter 2 auf ADJ. Dieser Modus eignet sich nicht zum Fliegen und dient lediglich zum Einstellen der Taumelscheibe.

SENSITIVITY ADJUSTMENTS

These potentiometers change the gyro sensitivity of all 3 axes. All 3 axes can be adjusted seperately. Turning the potentiometer to + increases the gyro sensitivity, turning the potentiometer to - decreases the gyro sensitivity of the particular axis. The gyro sensitivities are already pre-tuned from the factory and should not be changed by a beginner.

SERVOTRUEL

With this setting you can adjust the maximum servotruvel. With a high maximum servotruvel, the helicopter gets more agile. With a lower maximum servotruvel, the helicopter is easier to fly.

FLIGHT MODE SETTING

Switch 1 ON, switch 2 WK. This is the standard flight mode. All axes are stabilised.

Switch 1 OFF, switch 2 WK. In this flight mode, only the Rudder axis is stabilised. The Elevator and Aileron axes are not stabilised. This flight mode is not suitable for beginners.

Switch 1 OFF, switch 2 ADJ. This mode is not suitable for flying. It is used to adjust the swashplate only.



EINLEGEN DES FLUGAKKUS

Legen Sie den Flugakku, wie auf den nebenstehenden Bildern gezeigt, in den Helikopter ein.

INSERTION OF THE FLIGHT BATTERY

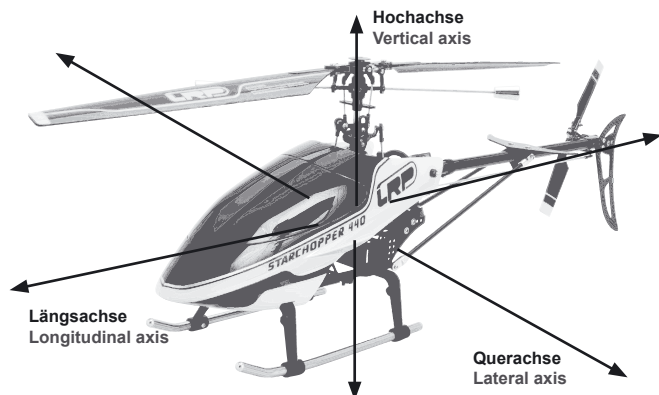
Insert the flight battery into the helicopter as shown on the pictures to the left.

ACHSEN DES HELIKOPTERS

Bewegung um die Querachse = Nick
Bewegung um die Hochachse = Gier
Bewegung um die Längsachse = Roll

HELICOPTER AXES

Movement around the lateral axis = Elevator
Movement around the vertical axis = Rudder
Movement around the longitudinal axis = Aileron



FLUGVORBEREITUNG PREPARATIONS BEFORE FLIGHT

LADEN DES FLUGAKKUS

Bitte lesen Sie das Label auf dem Akku und die beiliegenden Sicherheitshinweise bevor Sie den Akku das erste Mal laden.

1. Den Netzadapter mit dem Ladegerät verbinden.
 2. Den Netzadapter in einen geeigneten 220V Anschluss stecken.
 3. Den Balancerstecker am Lipo Akku in das Ladegerät stecken.
- Rotes Licht – Ladegerät ist An
 - Grünes pulsierendes Licht – Akku wird geladen
 - Grünes Dauerlicht – Akku ist geladen

Achtung:

Laden Sie den Akku nur unter Aufsicht. Während der Ladung muss sich der Akku auf einer nicht brennbaren, hitzebeständigen Unterlage befinden. Desweiteren dürfen sich keine brennbaren oder leicht entzündlichen Gegenstände in der Nähe des Akkus befinden. Lassen Sie Ihr Netzteil niemals am Netz angeschlossen wenn Sie es nicht in Betrieb haben.



CHARGING THE FLIGHT BATTERY

Please read the label on the battery and the enclosed warning notes before you charge the battery for the first time.

1. Connect the power adapter with the charger.
 2. Connect the power adapter to a suitable 220V socket.
 3. Connect the balancing plug of the battery with the charger.
- Solid red light - Power on
 - Flashing green light - Battery charging
 - Solid green light - Battery charged

Attention:

Never leave the battery unattended while charging. During charging, the battery has to be kept on a non-flammable, heat-resistant mat. Furthermore no flammable or highly inflammable objects may be close to the battery. Never leave your Power supply connected to main power when not in use.

Checkliste vor dem Start

Kontrollieren Sie bitte immer:

- Rotorblattschrauben
- Motorschrauben
- Getriebeschrauben
- Rotorkopfschrauben
- LRP STAR CHOPPER 440 auf lose Teile überprüfen
- Kabel auf freie Verlegung überprüfen
- Hauptrotorwelle auf Leichtgängigkeit prüfen
- Ausgleichsgewichte der Paddelstange auf festen Sitz kontrollieren. Lose Schrauben und Teile müssen vor dem Flug fixiert werden!
- Überprüfen Sie bitte die restlichen Teile auf Beschädigungen. Beschädigte Teile vor dem Flug austauschen!

INITIALISIERUNG

Der eingebaute Gyro muss sich nach dem Einschalten initialisieren. Der Helikopter muss dazu 3-5s auf einem ebenen Untergrund stehen, nachdem der Akku eingesteckt wurde.

Checklist before the start

Please always check:

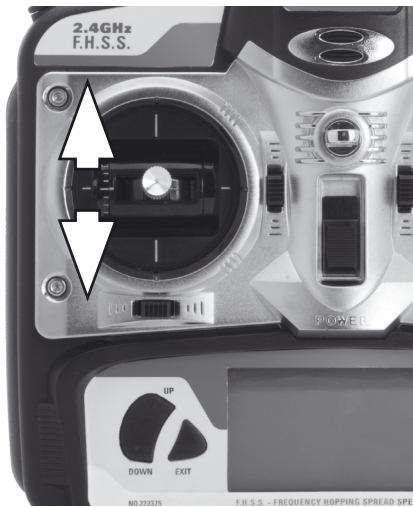
- Main rotor blade screws
- Motor screws
- Main gear screws
- Rotor head screws
- LRP STAR CHOPPER 440 for loose parts
- Wires that they do not touch moving parts
- Main rotor shaft for free movement
- Balancing weights of the flybar for tight fit. Loose screws and parts have to be fixed before the flight!
- Check all remaining parts for damage. Damaged parts have to be changed before the flight!

INITIALIZING

The built-in gyro initializes itself after the battery has been plugged in. Therefore the helicopter has to stand on a flat surface for about 3-5 seconds after the battery has been plugged in.

STAR CHOPPER 440

FLUGSTEUERUNG FLIGHT CONTROL



Steigen (Schub)

Durch Betätigung des Schubreglers nach vorne wird die Drehzahl der Rotoren erhöht. Der Heli beginnt zu steigen. Durch Betätigung des Schubreglers nach hinten wird die Drehzahl der Rotoren reduziert. Der Heli beginnt zu sinken.

Climb (Throttle)

By moving the throttle stick up, the rpm of the main rotor increases and the helicopter starts to climb. By moving the throttle stick down, the rpm of the main rotor decreases and the helicopter starts to descend.

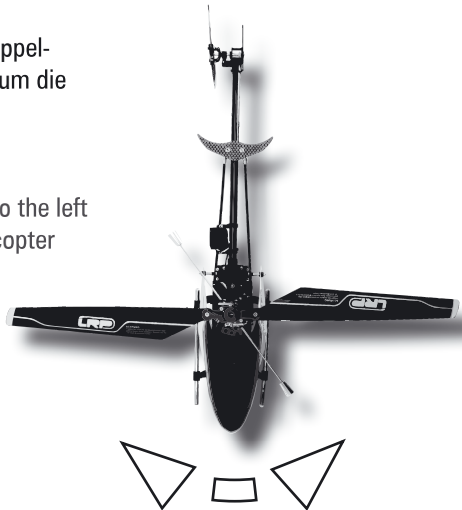


Seite Links / Rechts (Gier)

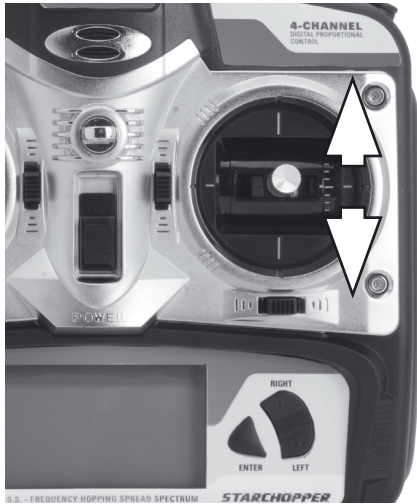
Durch Betätigung dieser Knüppelfunktion wird der Helikopter um die Hochachse gedreht.

Turn left / right (Rudder)

By moving the rudder stick to the left or right, the nose of the helicopter will turn left or right.



FLUGSTEUERUNG FLIGHT CONTROL

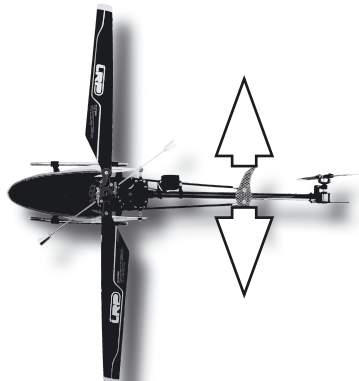


Vor- / Rückwärts (Nick)

Durch Betätigung dieser Knüppelfunktion geht die Nase des Heli nach unten oder oben und nimmt Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt auf.

Forward / Backward (Elevator)

By moving the elevator stick up, the nose of the helicopter goes down and the helicopter will fly forward. By moving the elevator stick down, the nose of the helicopter goes up and the helicopter will fly backwards.



Quer Links/Rechts (Roll)

Durch Betätigung dieser Knüppelfunktion fliegt der Heli seitwärts nach rechts oder links.

Left / Right Roll (Aileron)

By moving the aileron stick left, the helicopter will hover sideways to the left. By moving the aileron stick right, the helicopter will hover sideways to the right.

STAR CHOPPER 440

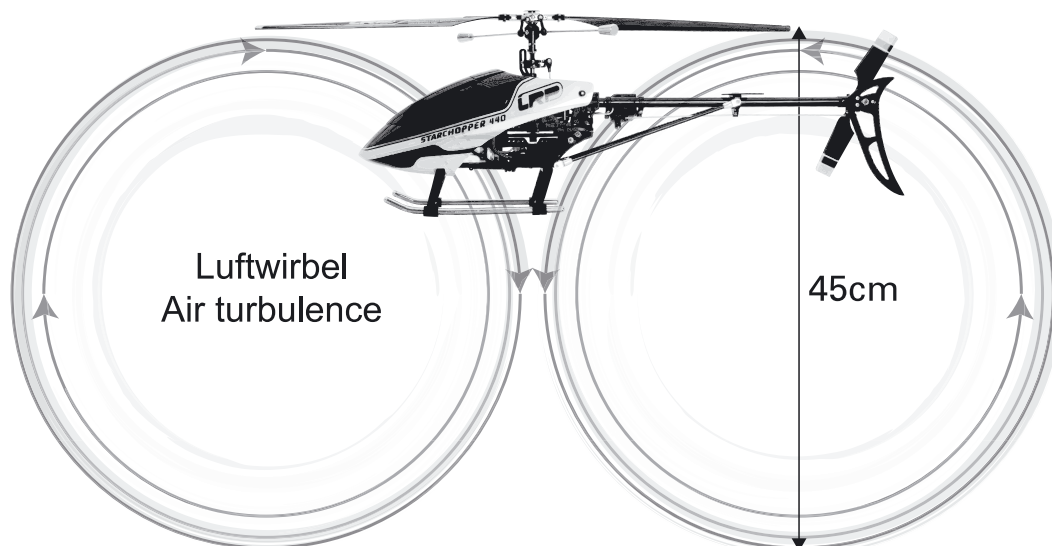
FLUGSTEUERUNG FLIGHT CONTROL

DER ERSTE START

1. Akku in den LRP STAR CHOPPER 440 einsetzen.
2. Das Modell auf einen ebenen, wenn möglich rutschigen Untergrund stellen.
3. Den Schubregler in die Motor „Aus“ Position stellen.
4. Die Gas Trimmung in die unterste Position bringen.
5. Die restlichen Trimmhebel in die „Neutral“ Stellung stellen.
6. Sender anschalten.
7. Den Flugakku an den Helikopter anschliessen und bis zum Initialisieren ca. 3-5s warten. Positionieren Sie sich ca. 2 bis 3m hinter dem Helikopter.
8. Vorsichtig Schub geben bis der Helikopter abhebt. Sollte das Modell um eine der Achsen selbsttätig wegdrehen kann dies über die Trimmung korrigiert werden.
9. Versuchen Sie höher als 45cm über dem Boden zu fliegen. Die auf dem Boden auftreffende Strömung kann das Flugverhalten negativ beeinflussen.

THE FIRST FLIGHT

1. Insert the flight battery into the LRP STAR CHOPPER 440.
2. Place the helicopter on a flat and slippery, if possible, surface.
3. Move the throttle stick all the way down to the motor off position.
4. Adjust the throttle trim to the lowest position.
5. Put all other trim buttons to the neutral position.
6. Switch on the transmitter.
7. Connect the flight battery to the helicopter and wait for about 3-5s for the initializing of the gyro. Place yourself about 2-3m behind the helicopter.
8. Gently apply and increase the throttle until the helicopter lifts off. If the helicopter starts to drift, adjust the trim buttons accordingly.
9. Try to fly higher than 45cm above the ground as the air turbulences directly above the ground do have a negative effect on the flight characteristic.



10. Richtungsänderungen sollten vorsichtig und langsam geschehen.
11. Wir wünschen Ihnen viel Spaß bei Ihren ersten Flügen mit dem LRP STAR CHOPPER 440.

10. Change of directions should be made carefully and slowly.
11. Enjoy your first flights with your LRP STAR CHOPPER 440.

FEHLERBEHEBUNG TROUBLESHOOTING GUIDE

Problem	Mögl. Ursache	Behebung
Die Rotorblätter bewegen sich nicht	Der Akku ist nicht angeschlossen.	Schließen Sie den Akku an.
	Der Akku ist schwach oder leer.	Den Akku aufladen.
Der Helikopter verliert langsam Leistung oder stoppt	Der Akku ist schwach oder leer.	Den Akku aufladen.

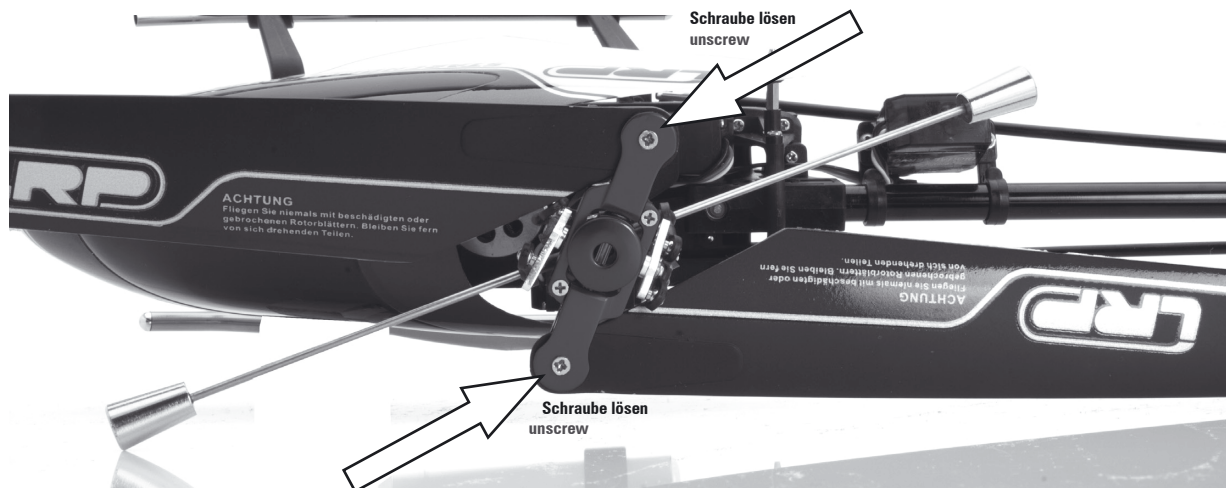
Problem	Cause	Remedy
The main rotor blades do not spin	The battery is not plugged in.	Plug-in the battery.
	The battery is empty.	Charge the battery.
The helicopter slowly loses power and stops	The battery is empty.	Charge the battery.

WECHSEL DER ROTORBLÄTTER

Die Schrauben mit einem geeigneten Schraubendreher aus- bzw. eindrehen.

REPLACEMENT OF THE MAIN ROTOR BLADES

Untighten these screws with a suitable screwdriver and re-tighten them again.



ERSATZTEILLISTE SPARE PART LIST

Nummer Number	Best. Nr. Order No.	BEZEICHNUNG	DESCRIPTION
1	222391	LRP Star Chopper 440 - Rotorblätter (1 Paar)	LRP Star Chopper 440 - Rotor blades (1 pair)
2	222384	LRP Star Chopper 440 - Paddelstangensatz	LRP Star Chopper 440 - Flybar set
3	222380	LRP Star Chopper 440 - Aluminium Rotorblatthalter (1 Paar)	LRP Star Chopper 440 - Aluminium rotor blade grips (1 pair)
4	222381	LRP Star Chopper 440 - Aluminium Rotorkopfswippe (1 Paar)	LRP Star Chopper 440 - Aluminium rotor head rockers (1 pair)
5	222382	LRP Star Chopper 440 - Aluminium Rotorkopfsatz	LRP Star Chopper 440 - Aluminium rotor head set
7	222383	LRP Star Chopper 440 - Aluminium Taumelscheibensatz	LRP Star Chopper 440 - Aluminium swashplate set
8	222411	LRP Star Chopper 440 - Servosatz inkl. Servohebel (2 Stück)	LRP Star Chopper 440 - Servo set incl. Servo arms (2 pcs.)
9	222397	LRP Star Chopper 440 - Kabinenhaube	LRP Star Chopper 440 - Cabin Set
10	222415	LRP Star Chopper 440 - Empfänger inkl. Gyro	LRP Star Chopper 440 - Receiver incl. Gyro
11	222389	LRP Star Chopper 440 - Landegestellsatz	LRP Star Chopper 440 - Landing skid set
12	222390	LRP Star Chopper 440 - Heckabstützungen (1 Paar)	LRP Star Chopper 440 - Tail strut (1 pair)
13	222396	LRP Star Chopper 440 - Heckrotor Anlenkgestänge	LRP Star Chopper 440 - Rudder servo rod
14	222398	LRP Star Chopper 440 - Heckrohrfennensatz	LRP Star Chopper 440 - Tail wing set
15	222392	LRP Star Chopper 440 - Heckrotorblätter (1 Paar)	LRP Star Chopper 440 - Tail rotor blades (1 pair)
16	222403	LRP Star Chopper 440 - Aluminium Heckrotorblatthalter (1 Paar)	LRP Star Chopper 440 - Aluminium tail rotor blade grips (1 pair)
17	222394	LRP Star Chopper 440 - Heckrotorwelle 2	LRP Star Chopper 440 - Tail rotor shaft 2
18	222402	LRP Star Chopper 440 - Heckrotor Anlenkungssatz	LRP Star Chopper 440 - Tail rotor rocker set
19	222395	LRP Star Chopper 440 - Heckrohrsatz inkl. Antriebswelle	LRP Star Chopper 440 - Tail boom set incl. Drive shaft
20	222399	LRP Star Chopper 440 - Servohalterungssatz	LRP Star Chopper 440 - Servo holder set
21	222393	LRP Star Chopper 440 - Heckrotorwelle 1	LRP Star Chopper 440 - Tail rotor shaft 1
22	222385	LRP Star Chopper 440 - Anlenkungsgestänge	LRP Star Chopper 440 - Ball Linkage rod set
23	222387	LRP Star Chopper 440 - Hauptzahnrad	LRP Star Chopper 440 - Main gear
24	222388	LRP Star Chopper 440 - Hauptchassis inkl. Akkuhalterung	LRP Star Chopper 440 - Main frame incl. Battery holder
25	222400	LRP Star Chopper 440 - Kegelradsatz	LRP Star Chopper 440 - Bevel gear set
26	222386	LRP Star Chopper 440 - Hauptrotorwelle	LRP Star Chopper 440 - Main rotor shaft
27	222401	LRP Star Chopper 440 - Heckrohrhalter	LRP Star Chopper 440 - Tail boom holder
28	222412	LRP Star Chopper 440 - Heckservo inkl. Servohebel (1 Stück)	LRP Star Chopper 440 - Tail servo incl. Servo arm (1 pc.)
29	222413	LRP Star Chopper 440 - Brushless Aussenläufermotor inkl. Ritzel	LRP Star Chopper 440 - Brushless out-runner motor incl. Pinion gear
-	222404	LRP Star Chopper 440 - Kugellagersatz (6 Stück)	LRP Star Chopper 440 - Ball bearing set (6 pcs.)
-	222405	LRP Star Chopper 440 - Schraubensatz	LRP Star Chopper 440 - Screw set
-	222414	LRP Star Chopper 440 - Brushless Regler	LRP Star Chopper 440 - Brushless speed control
-	222416	LRP Star Chopper 440 - 2S/3S Lipo Ladegerät (EU/230V)	LRP Star Chopper 440 - 2S/3S Lipo charger (EU/230V)

STAR CHOPPER 440

ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind. Dies gilt insbesondere bei bereits benutzten Akkus oder Akkus, die deutliche Gebrauchsspuren aufweisen. Schäden oder Leistungseinbußen aufgrund von Fehlbehandlung und/oder Überlastung sind kein Produktfehler. Abnutzungerscheinungen (Kapazitätsverlust) bei intensivem Einsatz sind ebenfalls kein Produktfehler. Desweiteren beinhaltet dies folgende Punkte:

- Unfall- und/oder Absturzschäden
- Ausfall oder übermäßige Abnutzung einzelner Teile als Folge eines Unfallschadens
- Wasserschäden oder Probleme aufgrund von eingedrungenem Wasser/Feuchtigkeit
- Lackierte Kabinenhauben, sobald diese benutzt worden sind

LRP tauscht keine kompletten Produkte, wenn diese bereits benutzt wurden. Senden Sie nicht das komplette Produkt ein, sondern nur die Teile, für die Sie einen Gewährleistungsanspruch geltend machen wollen. Wird das komplette Produkt eingeschendet behält sich LRP vor, die Arbeitszeit zur Demontage und Montage dem Kunden in Rechnung zu stellen.

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigelegt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvoranschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvoranschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

Bei LRP 25 Jahre Garantie Produkten gelten zusätzlich die Garantiebestimmungen auf der LRP 25 Jahre Garantiekarte. Die ursprünglichen beim Kauf des Produktes entstehenden gesetzlichen Gewährleistungsansprüche gegenüber dem Verkäufer sowie zwingende gesetzliche Haftungsregelungen nach dem Produkthaftungsgesetz bleiben hiervon unberührt.

LRP-WERKS-SERVICE:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruch sicher verpacken.
- Einsenden an: LRP electronic GmbH — Serviceabteilung
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134
73630 Remshalden, Deutschland

TECHNIK + SERVICE HOTLINE:

D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)

A: 0900 270 313 (0.73€/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)

eMail: service@lrp-electronic.de Web: www.LRP.cc

- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.

REPAIR PROCEDURES / LIMITED WARRANTY

All products from LRP electronic GmbH (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days (non-european countries only) from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of misuse, improper maintenance, outside interference or mechanical damage. This especially applies on already used batteries or batteries, which show signs of heavy usage. Damages or output losses due to improper handling and/or overload are not a product fault. Signs of wear (loss of capacity) after intensive usage are also no product fault. Furthermore this includes the following points:

- Crash damage
- Component failure or premature wear as a result of crash damage
- Water damage or problems resulting from water/moisture intake
- Painted canopies, after they have been used

LRP does not do a warranty change of the whole product, once the product has been used. Do not send in the whole product. Only send in the defective parts, on which you want to claim warranty. If the whole product is send in, LRP will charge a service fee for the Disassembly and Assembly of the product at our discretion.

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide, if available, before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

With sending in this product, the customer has to advise LRP if the product should be repaired in either case. If there is neither a warranty nor guarantee claim, the inspection of the product and the repairs, if necessary, in either case will be charged with a fee at the customers expense according to our price list. A proof of purchase including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

If LRP no longer manufactures a returned defective product and we are unable to service it, we shall provide you with a product that has at least the same value from one of the successor series.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

With LRP 25-Years Warranty products, the warranty terms on the LRP 25-Years Warranty card do also apply. The legal warranty claims, which arose originally when the product was purchased, shall remain unaffected.

LRP-DISTRIBUTOR-SERVICE:

- Package your product carefully and include sales receipt and detailed description of malfunction.
- Send parcel to your national LRP distributor.
- Distributor repairs or exchanges the product.
- Shipment back to you usually by COD (cash on delivery), but this is subject to your national LRP distributor's general policy.

STAR CHOPPER 440

ALLGEMEINE HINWEISE



WEEE Hinweis

Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt gemäß Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (2002/96/EG) und nationalen Gesetzen nicht über den Hausmüll entsorgt werden darf. Dieses Produkt kann bei einer vorgegebenen Sammelstelle abgegeben werden. Dies kann z.B. durch Rückgabe beim Kauf eines ähnlichen Produkts oder durch Abgabe bei einer autorisierten Sammelstelle für die Wiederaufbereitung von Elektro- und Elektronikaltgeräten geschehen. Der unsachgemäße Umgang mit Altgeräten kann aufgrund potentiell gefährlicher Stoffe, die häufig in Elektro- und Elektronik-Altgeräten enthalten sind, negative Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit haben. Durch die sachgemäße Entsorgung dieses Produkts tragen ausserdem Sie bei Ihrer Stadtverwaltung, dem öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger, einer autorisierten Stelle für die Entsorgung von Elektro- oder Elektronik-Altgeräten oder Ihrer Müllabfuhr.



CE Hinweis

Hiermit erklärt die LRP electronic GmbH, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen der europäischen Richtlinie 2004/108/EG erfüllt. Desweiteren entspricht dieser Artikel der Richtlinie 1999/5/EC. Eine Konformitätserklärung finden Sie unter: <http://www.LRP.cc/CE>

Dieses Produkt ist für den Gebrauch in: AT, CH, DE, GB, ES, BE, BG, DK, EE, FI, GR, IE, IT, LV, LT, LU, MT, NL, PL, PT, RO, SE, SK, SI, CZ, HU, CY

Entsorgungshinweis:

Laut Batteriegesetz sind Sie zur Rückgabe von Altbatterien gesetzlich verpflichtet. Altbatterien sind Sondermüll und müssen entsprechend entsorgt werden. Die Entsorgung der Altbatterien über den Hausmüll ist gesetzlich verboten. Schützen Sie mit uns unsere Natur vor umweltschädlichen Belastungen und entsorgen Sie deshalb die Altbatterien nicht im Hausmüll, sondern bringen Sie sie im entladenen Zustand zu einer geeigneten Sammelstelle für Altbatterien.

Versicherungshinweis

Eine Modellflug Haftpflichtversicherung für Modelle ist seit 2005 gesetzlich vorgeschrieben. Sprechen Sie mit Ihrem Versicherungsbüro, ob dieses Modell in Ihrer Haftpflicht eingeschlossen ist oder wenden Sie sich an den Deutschen Modellfliegerverband <http://www.dmfv.de>

GENERAL NOTES



WEEE notes

This symbol indicates that this product is not to be disposed of with your household waste, according to the WEEE Directive (2002/96/EC) and your national law. This product should be handed over to a designated collection point, e.g. on an authorised one-for-one basis when you buy a new similar product, or to an authorised collection site for recycling waste electrical and electronic equipment (EEE). Improper handling of this type of waste could have a possible negative impact on the environment and human health due to potentially hazardous substances that are generally associated with EEE. At the same time, your cooperation in the correct disposal of this product will contribute to the effective usage of natural resources. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, waste authority, approved WEEE scheme or your household waste disposal service.



CE notes

Hereby, LRP electronic GmbH declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the European directive 2004/108/EC. Furthermore this item is in accordance with directive 1999/5/EC. For the declaration of conformity visit: <http://www.lrp.cc/CE>

This product is for use in: AT, CH, DE, GB, ES, BE, BG, DK, EE, FI, GR, IE, IT, LV, LT, LU, MT, NL, PL, PT, RO, SE, SK, SI, CZ, HU, CY

Battery disposal notes:

Batteries and accumulators used in this product are to be disposed of separately from your household waste. Batteries and accumulators must not be disposed of as unsorted municipal waste. Users of batteries and accumulators must use the available collection framework for the return, recycling and treatment of batteries and accumulators. Customer participation in the collection and recycling of batteries and accumulators is important to minimise any potential effects of batteries and accumulators on the environment and human health due to substances used in batteries and accumulators.

Insurance notes

In some countries it is mandatory to have a special liability insurance if you use a radio-controlled helicopter or airplane. Be sure to check with your insurance if your liability insurance covers the use of a radio-controlled helicopter or airplane before you use your model for the first time.

STAR CHOPPER 440

LRP electronic GmbH,
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134,
73630 Remshalden,
Deutschland

Technik + Service Hotline für D:
0900 577 4624 (0900 LRP GMBH)
(0,49eur/Minute aus dem deutschen Festnetz,
Mobilfunkpreise können abweichen)

Technik + Service Hotline für A:
0900 270 313
(0,73eur/Minute aus dem österreichischen Festnetz,
Mobilfunkpreise können abweichen)

info@LRP.cc www.LRP.cc

